**Nota ao Observatório do Clima**

A Rumo esclarece que vem operando o Terminal de São Simão (GO) e, mediante autorização emitida pelo Ibama em fevereiro, realizando o comissionamento do trecho de 172 quilômetros entre São Simão (GO) e Estrela D’Oeste (SP) da Ferrovia Norte-Sul (Malha Central). Tais atividades conectam trens de 120 vagões à Malha Paulista, de onde as composições seguem até o Porto de Santos (SP), ajudando no escoamento da safra de soja de Goiás. Todas as normas e cuidados ambientais são observados nesse período de testes e comissionamento, que se estende até a emissão da licença de operação pelo Ibama. Em 2020, a concessionária investiu R$ 711 milhões em material rodante, terminais e obras de infraestrutura rodante ao longo dos 1.531 quilômetros da Ferrovia Norte-Sul sob sua concessão.

**Assessoria de Imprensa da Rumo**